

Tankervloot Shell nu geheel onder vreemde vlag

Tankervloot Shell nu geheel onder vreemde vlag

Van onze redactie economie ROTTERDAM - Shell vaart niet meer onder Nederlandse vlag. In stilte blijkt het olieconcern eind vorig jaar het afstoten van de Nederlandse tak van de tankervloot compleet te hebben voltooid. Daarmee komt een eind aan honderd jaar tanktransport door Shell onder Nederlandse vlag.

“Zaken als rationalisering, specialisering en internationale concurrentie houden geen rekening met zaken als traditie, eer en nationale historie”, stelt het bedrijf in het personeelsblad Shell Venster.

Twee jaar geleden dreigde Shell al zijn, toen nog 15 Nederlandse tankers binnen enkele jaren onder een goedkopere vlag te brengen, althans indien de toen 260 Nederlandse werknemers niet akkoord zouden gaan met een loondaling van liefst 40 procent. Dat werd nodig gevonden om met buitenlandse rederijen te kunnen concurreren. De vakbond voor zeevarenden FWZ zag geen kans het ongunstige tij te keren. De lonen van werknemers in de 'junior-rangen' zou Shell in maximaal vijf jaar afbouwen, de werknemers in de hogere rangen zouden er tot hun pensioen netto niet op achteruit gaan.

De volledige Shell-vloot van 56 olie- en gastankers is nu uitgecharterd bij het Londense Stasco (Shell International Trading and Shipping Company). De in Singapore gevestigde dochter Sims (Shell International Manning Services) verzorgt de bemanning van alle schepen. Een groot aantal opvarenden betreft laag betaalde Indonesiërs.

In Shell Venster blikt het concern terug op een eeuw tankertransport. Het begon in 1897 met een op Katendrecht gebouwd tankertje van 417 ton. In 1955 voeren er 56 Shell-schepen met in totaal 3400 mensen onder Nederlandse vlag. In 1975 was het hoogtepunt toen onder de driekleur 3,5 miljoen ton draagvermogen voer. Dat waren 54 tankers met 2600 zeevarenden. Daarna ging het bergafwaarts. In de jaren 80 moesten diverse mammoettankers vanwege overcapaciteit worden opgelegd. Ondanks diverse ingrepen lukte het Shell niet om met de Nederlandse vloot acceptabele rendementen te halen.

Shell liet vroeger veel tankers in Nederland bouwen. Daarmee konden werven als NDSM, RDM en Wilton Fijenoord hun hellingen goed vullen.